



N° 14
Mars 2018

Nom de l'organisation:
USR CGT 37
18, rue de l'Oiselet
37550 SAINT AVERTIN
Tel : 02 47 38 53 81

usrcgt37@orange.fr
www.ud37.cgt.fr

Édité par l'Union
Syndicale des Retraités
CGT
D'Indre et Loire
Directeur de publication :
Hervé Rigault

N° ISSN: 2275-4261

SOMMAIRE

Page 1 : Editorial

Page 2 : la 3^{ème} fête de l'USR

Page 3 : la charité solidaire !
les brèves

Page 4 : un livre : une histoire
populaire du football

Page 5 Le 15 mars à Tours
mobilisation exceptionnelle

Page 6 : nous sommes tous des
soixant'huitards ?
Macron s'attaque aux chemi-
nists

Page 7 : Macron s'attaque aux
cheminots (suite).
Force courage et détermination
sur la lutte des migrants

Page 8 : sports/loisirs/culture

Découvrez le site de l'Union
Confédérale des Retraités CGT :
<http://www.ucr.cgt.fr/>

Le lien des retraités d'Indre et Loire

Editorial

Hervé RIGAULT
Secrétaire de l'USR CGT 37

ÇA MONTE !

Jeudi 15, nous avons réussi la plus importante manif de retraités que l'on ait jamais vu à Tours. Nombreux parmi ceux qui nous ont rejoint n'avaient jamais manifesté de leur vie. Elle a bonne mine la préfète qui voulait que l'on ne perturbe pas inutilement la circulation du tram, quand la visite de Macron a bloqué 17 lignes de bus.

Sur la France entière nous étions 200 000 alors que nous n'étions que 80 000 en septembre !

Aujourd'hui, nous étions 7 000 à soutenir la Fonction Publique, l'Energie et les cheminots. Au moins 500 000 sur toute la France. Manifestement, la colère monte et personne n'ose plus dire que la CGT est isolée.

Aujourd'hui, nous entrons dans une situation nouvelle avec la grève de 3 mois annoncée par les cheminots. C'est un bras de fer qui s'engage. Les enjeux concernent bien sûr au 1^{er} plan les cheminots, le rail, l'environnement. Mais l'enjeu concerne également l'issue de la guerre éclair que le financier Macron a engagé contre les travailleurs, qu'ils soient en retraite ou bien actifs. C'est maintenant que l'on peut stopper le massacre annoncé et engagé avec, notamment, la réforme systémique des retraites, la marchandisation de l'éducation, le statut des entreprises et revenir sur les ordonnances, la Loi travail...

Notre tâche aujourd'hui est donc de travailler à rompre l'isolement dans lequel le pouvoir va tenter d'enfermer les cheminots. Nous ne devons pas lui laisser les mains libres. Nous devons donc engager une large bataille d'idées pour démonter les arguments qui vont être déployés contre les cheminots. Nous devons défendre nos propositions pour le service public du chemin de fer. (Voir le Rapport sur l'avenir du Service Public ferroviaire et contre le statu quo libéral).

Mais à notre avis, le meilleur moyen est de faire en sorte qu'un maximum de secteurs entre dans la bataille pour défendre leurs revendications. Progressivement nous pourrions alors monter en généralité et imposer nos revendications communes. C'est possible comme nous l'indique la montée en puissance de nos mobilisations.

Cela veut aussi dire, pour nous, travailleurs en retraite, qu'il n'est pas question aujourd'hui d'abandonner la lutte pour la suppression de l'augmentation de la CSG, pour la reconquête de la Sécurité Sociale et son financement par la cotisation sociale.

Notre lutte s'inscrit bien dans la lutte de classes générale et nous devons à la fois être disponibles pour des initiatives comme la **journée interprofessionnelle du 19 avril** et pour prendre des initiatives sur nos propres revendications qui ont aujourd'hui le soutien d'une part grandissante des salariés en retraite.

Le lien des retraités d'Indre et Loire

Le 9 juin 2018 3^{ème} fête de l'USR à Ambillou

Randonnée

Expositions

Le 9 juin 2018
au plan d'eau D'Ambillou

La CGT Retraités d'Indre et Loire vous
invite à sa fête annuelle



Tous
en
fête!

Concours
de cartes

Repas
Fraternel



Une fête conviviale et Champêtre
Pour les Retraités syndiqués et leur famille

Bon de soutien 18.00 € par personne

Ouvrant droit au repas du midi

Au programme :

Petite randonnée le matin (RDV 9h30)

Déjeuner en commun et l'après-midi concours de boules, tarots, belote

Attention : comme l'an dernier chacun(e)

apporte ses assiettes et couverts



Inscription avec votre règlement auprès de votre
section syndicale avant le 15 mai 2018 ou auprès
de L'USR 37, 18 rue de l'oiselet 37550 St Avertin

Le lien des retraités d'Indre et Loire

La Charité solidaire.....

Si vous désirez tromper l'opinion publique afin de réaliser les pires buts, vous n'avez plus qu'une chose à faire : invoquez la solidarité ! Invoquez-la toujours, pour tout et n'importe quoi ! La solidarité, c'est de la vertu : quel homme serait assez méchant pour refuser d'agir vertueusement ? Qui refuserait donc d'être solidaire ?

Parer la solidarité des vertus de la charité, c'est détourner les esprits des buts réels de l'acte solidaire. Par exemple, durant la guerre, on vous invitera toujours à être solidaire avec l'armée. Vous agirez officiellement, vertueusement en faisant ainsi, même si vous soutiendrez par la même occasion les massacres engendrés. Durant la ruine de l'économie nationale, soyez tout aussi solidaire avec l'État surendetté qui vous a perdu, vous serez un être vertueux. En tant que retraité accepter l'augmentation de la CSG serait un acte solidaire envers les jeunes générations.....

Il faut apprendre à rester sur ses gardes lorsque des invocations à la solidarité sont faites, surtout lorsque ces invocations sont effectuées par des politiciens et autres hommes de pouvoir.

Les mêmes qui font de la solidarité de l'État avec les banques et les entreprises privées ! Allons donc, mais si la solidarité est une vertu, alors est-il vertueux de renflouer les banques par solidarité !

Les libéraux, qui se méfient depuis toujours d'un Etat social bureaucratique gouverné par une administration jugée contraignante, ne peuvent qu'encourager ces formes spontanées et souvent généreuses de la solidarité privée. Ils sont relayés par tous ceux qui aujourd'hui déplorent une culture de la déresponsabilisation individuelle et vont, dans certains cas, jusqu'à dénoncer l'imposture des droits sociaux.

Est-ce normal que les moins qualifiés soient aussi les moins protégés en termes de couverture sociale ? Est-ce normal que les enfants des milieux défavorisés soient condamnés à échouer dans le système scolaire, sans avoir la chance d'acquérir les bases nécessaires à leur intégration sociale ? Est-ce normal que les moins qualifiés aient moins accès à la formation continue que les plus qualifiés ?

Ainsi vouloir privatiser la sécurité sociale ne revient-il pas à vouloir ré instituer les sociétés charitables du 18^{ème} siècle ?

L'investissement dans le capital humain, dans la protection sociale, dans des emplois de qualité, ne constitue pas une dépense superflue mais un véritable acte de solidarité collective.

Michel PINEAU

Les brèves.....les brèves.....les brèves.....les brèves.....les brèves.....

Janvier 2018

02 Débrayage chez Tupperware
09 Manif Tupperware à Joué
10 Alerte sur l'avenir de l'hôpital de Chinon
Annonce de la fermeture du magasin Pimkie (groupe Auchan)
12 8 000 malades Alzheimer en Touraine
16 Baisse des activités du tribunal de commerce ; nombre d'entreprises en hausse dont un tiers d'auto entrepreneurs
17 Les Tupperware obtiennent une indemnité de licenciement supra légale
20 Aux vœux de la Métropole, Briand justifie la fermeture de Tupperware
24 Sur les zones défavorisées les petites exploitations menacées par la suppression des aides de l'UE

25 Grève au Lycée Albert Bayet pour des moyens
26 Grève à TLD (NAO) Grève aux urgences de Chinon (effectifs)
30. 800 manifestants à Tours pour les EHPAD Réunion du Conseil de la Métropole : 15 points expédiés en 14 minutes beaucoup plus vite que le lunch
31 Benoit Hamon à Tours : « Est ce que la jeunesse veut laisser les 68ards diriger ce pays ? »
Rachat des poupées Corolle par un groupe allemand

Février

02 Fil Bleu Trafic en hausse : +1,4 millions de voyageurs
06 Grève à Tours Métropole
07 Carglass rachète Maisinning
08 Plus de 600 aux Tanneurs pour la conférence des Pinçon Charlot sur la

sociologie de la bourgeoisie
14 L'université de Tours abandonne le nom de François Rabelais
15 Manif des avocats, magistrats, greffiers ...
Inquiétude pour l'IME de la Boisnière
Suspension de la grève à Tours Métropole
17 Tours Le maire rompt l'accord avec Eiffage-Hilton pour les hôtels de luxe en haut de la rue Nationale
18 Menaces sur les petites lignes SNCF de la région
19 Problèmes de santé au travail chez Fidelia (Centre d'appels)
21 Rassemblement CGT devant la CAM et le Tribunal de commerce
Hausse des prix de l'immobilier en Touraine

Mars

14 Visite Macron en Touraine, 17 lignes de bus

perturbées
15 Manif intersyndicale EHPAD et retraités : 2 800
20 L'UL CGT de Loches pour une association de défense de la ligne Tours-Loches-Châteauroux
Tupperware fait échouer un projet de reprise à Joué
23 7 000 manifestant à Tours (intersyndicale) pour la fonction publique, le ferroviaire, l'énergie publics et 150 à la manifestation de Chinon
...



Le lien des retraités d'Indre et Loire

Un livre : Une Histoire populaire du Football

Une histoire populaire du football de Mickaël CORREIA, Editions de la Découverte.

De l'Angleterre à la Palestine, de l'Allemagne au Mexique, du Brésil à l'Égypte, de la France à l'Afrique du Sud, ce livre raconte une autre histoire du ballon rond, depuis ses origines au Moyen-Age jusqu'à nos jours en passant par Mai 68.

Croisant sport, luttes et histoire sociale, le livre n'est pas réservé aux aficionados du foot.

Le football ne se résume pas au foot-business : depuis plus d'un siècle, il a été un puissant instrument d'émancipation pour les ouvriers, les féministes, les militants anticolonialistes et antifascistes, les jeunes des quartiers populaires et les contestataires du monde entier. Les terrains de foot sont aussi des terrains de lutte.

L'auteur retrace le destin de celles et ceux qui, pratiquant ce sport populaire au quotidien, en professionnels ou en amateurs, ont trop longtemps été éclipsés par les équipes de stars et les légendes dorées. Prenant à contre-pied les clichés sur les supporters de foot, il raconte aussi l'étonnante histoire des contre-cultures footballistiques nées après la Seconde Guerre mondiale, des hooligans anglais jusqu'aux ultras qui ont joué un rôle central dans les printemps arabes de 2011 sans oublier le football de rue.

En proposant une histoire « par en bas », en s'attachant à donner la

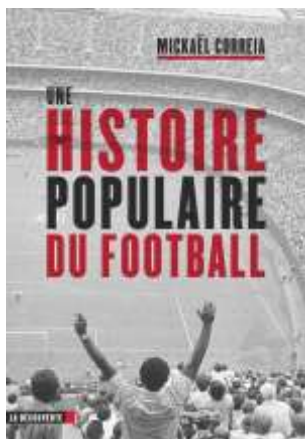
parole à tous les protagonistes de cette épopée, Mickaël Correia rappelle que le football peut être aussi généreux que subversif.

Mickaël Correia est journaliste indépendant. Il participe à la fabrication collective du mensuel de critique sociale CQFD et de la revue Jef Klak.

Introduction. Terrains de foot, terrains de lutte. L'autre face du football. Social Football Club

I / Défendre. Résistances ouvrières contre l'ordre bourgeois

1. Et le football fut. Ballons émeutiers et contrôle social
2. Normaliser les corps, modeler les esprits. Naissance d'un sport industriel
3. Le jeu du peuple. Le football comme trait culturel de la **working class**
4. Les Munitionnettes. L'épopée des premières footballeuses britanniques
5. Classe contre classe. Le football ouvrier en France, extension du domaine de la lutte



II / Attaquer. À l'assaut des dictatures

6. « Une petite façon de dire "non" ».
7. Balle au pied contre main de fer. Résistances footballistiques à la domination nazie
8. La « démocratie corinthienne ». Ballon rond et autogestion contre la dictature brésilienne

9. En première ligne, place Tahrir. Les supporters Ultras Ahlawy au cœur de la révolution égyptienne de 2011

III / Dribbler. Déjouer le colonialisme

10. Le Onze de l'indépendance algérienne.
11. Quand la Palestine occupe le terrain. Le football, une arme politique aux mains du peuple palestinien
12. Dribbler, un art décolonial. Identités afro-brésiliennes et résistances indigènes dans le football
13. Mettre le colonialisme hors jeu. Football et luttes d'émancipation en Afrique subsaharienne

IV / Supporter. Passions collectives et cultures populaires

- 14 / **You'll never walk alone.** Hooliganisme et sous-cultures de tribunes en Grande-Bretagne
- 15 / Le douzième homme. Le mouvement ultra italien : du militantisme politique à l'autonomie des supporters
16. « Dieu et le diable ». Maradona, entre passion populaire et culte de supporters
17. « Nous sommes des amants, pas des combattants ». Les ultras d'Istanbul face au pouvoir turc
- V / Déborder. Face à l'industrie du football : lutter et inventer
18. Le football aux footballeurs !
19. Tacler le sexisme. Le football féminin contre le patriarcat sportif français
20. « Ici, c'est du foot punk ». Clubs en coopératives et actionariat populaire en Angleterre
21. Jouer sur l'aile gauche. Le FC Sankt Pauli de Hambourg ou les pirates du foot-business
22. Ballons sauvages, ballons en marge. Le football de rue à contre-pied du football institutionnel

Le lien des retraités d'Indre et Loire

Le 15 Mars à Tours mobilisation exceptionnelle



Tous ensemble on continue

Le lien des retraités d'Indre et Loire

Initiatives luttes reflexions

Nous sommes toutes et tous des « soixant'huitards »

1968-2018 50 ans se sont passés depuis cette période qui a marqué durablement la société Française, la CGT, le monde du travail. Chacune, chacun d'entre nous ont vécu de près ou de loin ces événements. Certains, pour les plus anciens, en participant au mouvement dans leurs entreprises, dans leur syndicat, dans leur section syndicale. D'autres dans leur famille, dans leurs lycées ou collègues, à la FAC.

Bref chacune et chacun a son histoire, son souvenir, son anecdote à raconter. C'est ce que nous vous proposons pour notre prochain journal « le lien des retraités » qui sortira fin juin.

Alors à vos stylos même si votre anecdote est de caractère personnel elle nous permettra de resituer ces événements dans l'évolution de la société.

N'hésitez pas à nous adresser vos écrits par mail à :

Usrcgt37@orange.fr

michel.pineau17@orange.fr



MACRON S'ATTAQUE AUX CHEMINOTS

Le but : tuer le service public,

la méthode : le mensonge,

le moyen : la dictature des ordonnances

Accusés cheminots, levez-vous ! Le Premier Ministre vient de découvrir « l'état alarmant » du groupe public SNCF avec sa dette abyssale et de trouver les responsables : vous, avec vos privilèges, votre statut, vos retraites !

Ils ont leurs « solutions » : privatisation, ouverture totale à la concurrence, transfert des cheminots aux entreprises privées, fin du statut, plan de départs volontaires, fermeture des « petites » lignes, fin de ce qui reste de la régulation tarifaire, etc... C'est du jamais vu depuis la création de la SNCF, en 1938.

La dette *abyssale* (!) du système ferroviaire, comme ils disent, est passée de 20 milliards d'€ en 1990 à plus de 50 milliards. Donc en 25 ans. Ce qui fait + 1,2 Md€ par an. Comparons avec, par exemple, l'ensemble des coûts générés par les accidents de la route, y compris ceux qui pèsent sur les particuliers : 32,8 milliards d'euros en 2015, d'après l'Observatoire national interministériel de l'insécurité routière (Facebook secteur CGT des cheminots 37). Abyssal, non ?



La dette du système ferroviaire, mise en scène à chaque mauvais coup, puis rangée dans les tiroirs sans solution, n'est pas la dette de la SNCF et encore moins celle des cheminots. Les analystes sérieux et l'Union Européenne elle-même reconnaissent que cette dette est une dette d'Etat. C'est l'Etat qui a obligé la SNCF à s'endetter pour financer à sa place les investissements pour les lignes de TGV à construire. N'ayant pas de fonds propres suffisants, elle a emprunté sur le marché financier. Cela coûte au GPF (1) 1,7 milliards d'€ de frais financiers par an.

Peu importe, les grands médias se sont déchaînés : « les cheminots creusent une dette phénoménale, que les contribuables paient chèrement pour – comble de l'horreur ! – financer leur statut, pour un service rendu de plus en plus contestable ». Font-ils autant de bruit quand il s'agit des 300 milliards d'Euros prévus pour les forces armées du Moyen-Orient et d'Afrique, des centaines de milliards de l'évasion fiscale des plus riches ou des exonérations fiscales et sociales au bénéfice du patronat ... ?

Pour Édouard Philippe « Faire rouler un train en France coûte 30 % plus cher qu'ailleurs. Ce surcoût est lié à l'organisation même de la SNCF, à ses méthodes, à son statut. Le statut de la SNCF est (...) particulièrement rigide. »

Le statut des cheminots serait responsable des surcoûts, du déficit, de la dette... Comment explique-t-il alors que moins il y a de cheminots (252 000 en 1982, 175 000 en 1997, 158 400 en 2008, 146 600 en 2016) plus il y a de dette ?

Les élus locaux s'inquiètent du sort des petites lignes ? Édouard Philippe répond : « Ce n'est pas une réforme des petites lignes... Je ne crois pas qu'on puisse décider de la fermeture de 9 000 kilomètres de lignes depuis Paris sur des critères administratifs et comptables. » Tours Loches, Tours Chinon, Tours Vendôme ne seront donc pas fermées depuis Paris. Mais peut-être depuis Orléans ? Édouard le Rusé laisse aux régions le dossier des petites lignes, régions qui ont passé des accords de rigueur budgétaire avec son gouvernement (sous la menace d'amendes), et veut leur faire endosser leur fermeture. Le Ministre de l'environnement pourra prendre ses belles voitures au lieu du train, les autres le bus... peut-être...

Autres mensonges du Premier Ministre :

Édouard Philippe : « Rien, dans le texte que nous présenterons au Parlement, ne concerne les retraites des cheminots. » Oui mais, et la réforme « systémique » des retraites si chère à Macron et visant tous les régimes de retraite, dont le régime particulier des cheminots ? Oubliée ?

Édouard Philippe : « ... la transformation de la SNCF en société nationale à capitaux publics comme le préconise le rapport Spinetta... , c'est même l'inverse d'une privatisation puisque l'État y détiendrait des titres incessibles. »

Prend-il les gens pour des faibles d'esprit ? Après France Télécom (Orange), GDF (Engie) et la SNCM (Corsica Linea), les promesses que tout cela reste à capitaux publics ne manquent pas de sel, de la part de quelqu'un qui s'est engagé à réaliser 10 milliards d'euros de privatisations, dont Aéroports de Paris ou la Française des jeux par exemple, et qui a promis à Bruxelles d'ouvrir au privé l'exploitation des barrages hydroélectriques aujourd'hui exploités par EDF.

Leurs solutions sont connues, les résultats aussi : "L'ouverture à la concurrence va faire baisser les prix et améliorer la qualité du service". Ah bon ?

En France, le transport de marchandises a été ouvert à la concurrence en 2006 pour dynamiser l'activité et pour l'environnement nous disait-on. Le bilan est catastrophique : alors qu'en 2000, la SNCF transportait, seule, 55 milliards de tonnes par kilomètres, en 2015 l'ensemble des compagnies ferroviaires ont transporté 33,1 milliards de tonnes par kilomètre (dont 19,9 pour la SNCF), soit une baisse de 40 %, au profit du mode routier.

Le lien des retraités d'Indre et Loire

MACRON S'ATTAQUE AUX CHEMINOTS (Suite)

En Grande Bretagne 20 ans après la privatisation de British Rail, la qualité du transport ferroviaire s'est fortement dégradée: accidents, hausse incontrôlée du prix des billets (Estimée à +27% en moyenne depuis 2010), trains supprimés, retardsPrès de deux Britanniques sur trois souhaitent une renationalisation complète.

En Suède, à Stockholm: » plusieurs opérateurs rivalisent au détriment de toute lisibilité pour les voyageurs. Pour aller de la capitale à Malmö les usagers doivent s'y retrouver parmi les 36 sociétés: quelle compagnie, à quel prix?...les employés des guichets ne renseignent que sur leur propre compagnie....Selon un sondage 70% des suédois se disent d'ailleurs favorables au retour d'un monopole public sur les chemins de fer. » (Le Monde diplomatique 5 Mars 2018).

La construction de lignes nouvelles fait appel aujourd'hui aux partenariats public-privé(PPP), pouvant inclure leur exploitation comme sur la LGV Bordeaux-Tours, ligne TGV privée : LISEA (Vinci) a financé moins de 4 milliards d'euros sur les 9 de coût total, le reste aux frais de la subvention publique et de SNCF-Réseau(2,2Md€ !!!).

Les TGV de SNCF-Mobilités paient des péages très élevés (le double des péages sur le réseau public) pour passer. Hollande et Juppé ont fait pression pour augmenter le nombre des passages de trains, au-dessus des besoins estimés par SNCF-Mobilités. LISEA percevra durant 44 ans la totalité des péages.

Résumons :
Pour SNCF-Mobilités : 90 millions d'euros de déficit pour le seul second semestre 2017
Pour VINCI et Cie et les actionnaires: bénéfice garanti pendant 50 ans!(2)
« La concession, ça marche » exulte le PDG de Vinci ; Et les « contribuables, qu'ils prennent ou non le train » ?



Ce qui se dessine est une France sans service public, sans train sauf là où cela sera profitable pour des compagnies privées. Donc un train cher pour les usagers, les subventions publiques continuant sans doute mais pour remplir les poches des actionnaires.

En opposition totale avec le rapport Spinetta et les propositions Gouvernementales qui en découlent
notre Fédération CGT exige que l'État reprenne sa dette historique et qu'il réunifie la SNCF en une seule entreprise publique de façon à rétablir la cohérence et la quali-

té de fonctionnement du système ferroviaire et à permettre enfin un report modal de la route vers le fer prenant en compte les questions environnementales.

Citons, une fois n'est pas coutume, Le Figaro (16 Février) qui voit plus loin: « Il s'agit aussi d'un test grande nature pour l'exécutif, avant de s'attaquer à la réforme de l'Etat, à la dépense publique ou aux retraites. S'il mène à bon port le chantier de la SNCF, tout restera possible. Sinon.... »

S'attaquer aussi brutalement aux cheminots, dans un contexte où le train d'enfer des réformes de MACRON vise tous les salariés, les retraités et aussi d'autres couches de la population, peut être lourd de conséquences pour l'ensemble des salariés du pays mais aussi pour le Gouvernement lui-même.

Le 22 Mars, à l'appel de la CGT,FO, CFDT, SUD et UNSA les cheminots manifesteront à Paris avec les gaziers et électriciens, puis convergeront avec les agents des trois fonctions publiques, qui seront en grève et manifesteront dans toutes les villes de France eux-aussi à l'appel de sept syndicats, dont la CGT.

Les cheminots ont besoin de l'appui de tous, tous ont besoin des cheminots.

Le train d'enfer de Macron nous attaque tous, tous nous pouvons, nous allons le faire dérailler !

- (1) Depuis la réforme de 2014, la Société Nationale des Chemins de fer Français n'existe plus. A la place 3 EPIC ont été constitués et forment le Groupe Public Ferroviaire. Les quatre lettres SNCF ont été conservées, sans signification, pour embrouiller la galerie. « La SNCF » vit encore à travers les cheminots, leur statut (même attaqué), leurs organisations syndicales, au premier rang desquelles la Fédération des cheminots CGT.
- (2) CQFD : l'objectif de toutes ces réformes d'essence européenne appliquées avec zèle par les gouvernements, est de faire fructifier des masses de capitaux privés dans des domaines qui leur étaient au moins en partie inaccessibles avec les services publics.

Joël Ross

Force courage et détermination

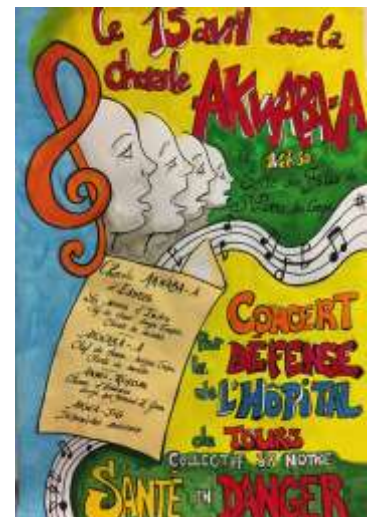
Alors que les lois anti immigration s'accroissent et se durcissent des travailleurs sans papiers organisent une nouvelle grève dans le silence général

Cela fait 10 ans, depuis le 15 avril 2008 qu'une grande grève soutenue par la CGT avait permis à des travailleurs sans papiers, donc sans droits, de gagner par leur régularisation, leur dignité et les mêmes droits que les autres travailleurs en France. C'était une première, d'autres victoires ont suivi dont celle des 128 travailleurs du MIN de Rungis en avril 2017, après 3 semaines d'occupation de la Tour de contrôle Semmaris. Pendant que le

gouvernement prépare des lois sur l'asile et l'immigration qui vont rendre encore plus difficiles la vie des étrangers qui vivent en France la résistance et les solidarités s'organisent. Pourtant, on parle peu de ce mouvement débuté le 12 février 2018 avec la CGT : 123 travailleurs sans papiers se sont mis en grève de 6 entreprises de la région parisienne avec 6 piquets de grève qui sont passés ensuite à 7 piquets et 161 travailleurs. Ils travaillent souvent en intérim dans des entreprises du bâtiment, du tri ou, sur le site de Chronopost de Chilly Mazarin dans le 91. Ils ont en commun d'être surexploités, mal payés, maltraités, sans les équipements de sécurité...Les conditions des piquets étaient très difficile en ce mois de février avec des températures descendues à -8 et en dormant à même le sol au début ! Il a fallu s'organiser avec l'aide des militants et structures de la CGT. L'intervention de Philippe Martinez au piquet de grève de Chronopost le 16 février à Chilly Mazarin a apporté un soutien. Une première étape a été gagnée, l'obtention d'un cadre commun pour la régularisation des grévistes des 7 sites, pour garder la cohésion. C'est le préfet de Paris qui est chargé par le ministère de l'intérieur de coordonner les opérations de régularisation. 1 mois après, la grève et la détermination sont toujours là. Le 6 mars la CGT organisait une manifestation de soutien à Roissy. La lutte pour l'égalité des droits entre tous les travailleurs, l'unité du salariat, la solidarité ouvrière sont les seuls moyens efficaces pour combattre le dumping social !

A l'heure où toutes les catégories de la population, actifs, chômeurs, retraités, sont attaquées par les ordonnances Macron, nous devons faire connaître cette lutte exemplaire de résistance, de courage et de détermination !

Geneviève Guibert



Le lien des retraités d'Indre et Loire

Sports loisirs culture

DIMANCHE 15 AVRIL 2018

**POUR la DÉFENSE de L'HÔPITAL
de TOURS**

CONCERT DE SOUTIEN

avec la Chorale AKWABA-A

♪ Chants de marins par les

Marins d'Indre - Esvres

♪ Chœur d'homme par Akwa-

Rihom - Esvres

♪ Musique folk par

Akwa-Jig - Esvres

Entrée et participation libre
À 14H30 SALLE DES FÊTES de
SAINT PIERRE DES CORPS
Affiche page 7



Retraité(e)s de tous âges et de tous horizons, vous cherchez à occuper votre temps libre et à découvrir de nouvelles activités culturelles et de loisirs ? Vous souhaitez les partager avec d'autres, tisser de nouveaux liens sociaux et individuels, pour une vie sociale de qualité ?

Loisirs et Solidarité des Retraités (LSR) est faite pour vous !

LSR est une association solidaire, humaniste et fraternelle.

Aujourd'hui, on vit en retraite plus longtemps et en meilleure forme. Grâce à ses valeurs, LSR a le souci de la convivialité au quotidien autour d'activités de proximité accessibles au plus grand nombre. La solidarité donne du sens à ces moments de rencontres et de découvertes que sont les voyages, les vacances, les loisirs et la culture.

LSR est ouverte au monde qui nous entoure

Être ouvert au monde qui nous entoure, c'est s'intéresser au monde en mouvement, c'est être à l'écoute des mouvements sociaux et des aspirations pour une vie meilleure. C'est s'ouvrir à celles et ceux, de toutes générations, quelles que soient leurs ressources, qui partagent nos valeurs.

A LSR, on ne s'interdit rien. Ce sont les adhérents, dans leur association, qui décident de leurs activités et de leur fonctionnement

S comme Solidarité au cœur de LSR, LSR, créée par la CGT en 1981, c'est :

- Une fédération nationale et
- 200 associations en France dont 2 à Tours : LSR PTT et LSR 37 (inter-pro),
- 20 000 **adhérents** dont plus d'une centaine en Indre-et-Loire.
- Un ensemble et une force efficaces pour organiser et favoriser l'accès de tous les retraités aux loisirs, aux vacances, à la culture, aux activités physiques.
- Un outil aussi pour porter les aspirations et les exigences des retraités auprès des pouvoirs publics ainsi que des différents acteurs et partenaires.

Au programme prochainement : outre les jeux de cartes ou la pétanque, nous proposons :

- des petites randonnées (6 à 8 km) dans différents points du département,
- une visite organisée du Musée Dufresne à Azay-le-Rideau avec repas sur place, le 19 avril,
- un voyage d'une semaine en Alsace à Bitche, du 19 au 26 mai
- le 9 juin, nous participerons à la fête de l'USR-CGT
- le 15 juin : projection du film « les jours heureux » le film de Gilles Perret sur le programme du CNR
- un méchoui à la ferme le 19 juin
- un voyage au Maroc à Agadir et Marrakech avec des camarades marocains est en préparation en novembre

Tant d'autres activités qu'il vous restera à découvrir en nous demandant des renseignements !

Rejoignez-nous !



Demande de renseignements à : lsr37@orange.fr ou lsrptt37@laposte.net ou par courrier à LSR 37 - Maison des syndicats - 18 rue de l'Oiselet - 37550 ST AVERTIN

Nom, prénom :

Adresse :

Téléphone :

mail :

@

Serait intéressé pour recevoir des informations sur les activités de LSR en Indre-et-Loire

